

EU's nye toldreform: En ny æra for told i Europa

EU tager et stort skridt mod et mere digitalt og sammenhængende toldsystem. Den nye toldreform skal modernisere toldbehandlingen, styrke kontrollen ved EU's ydre grænser og gøre det nemmere for virksomheder at håndtere told på tværs af medlemslandene.

EU's nye toldreform trådt i kraft

EU har nu taget et stort skridt mod et mere digitalt, sammenhængende og moderne toldsystem. Den nye EU-toldreform er formelt trådt i kraft og vil blive indført gradvist i de kommende år.

Formålet er blandt andet at gøre toldprocedurer mere enkle for virksomheder, styrke kontrollen med varer ved EU's ydre grænser og håndtere den markante vækst i international handel og e-handel.

Den nye reform moderniserer EU's toldkodeks med det formål at skabe mere sammenhæng imellem medlemslandenes toldsystemer. Nationale systemer og procedurer skal gradvist kobles sammen gennem fælles digital infrastruktur.

Dette betyder også, at der etableres en ny EU-toldmyndighed. Denne kaldes EUCA – EU Customs Authority. EUCA skal styrke samarbejdet på tværs og får en central rolle i EU-dækkende risikostyring og i håndteringen af trusler ved EU's grænser. EUCA er allerede nu juridisk etableret og forventes at begynde sin drift i 2027.

En central del af den nye toldreform er EU Customs Data Hub, som er en fælles digital toldplatform på tværs. Den har til formål på sigt at samle toldoplysninger og gøre det muligt at håndtere import, eksport og toldformaliteter gennem en fælles digital løsning. For e-handel forventes det at være igangsat operationel fra juli 2028, mens den øvrige handel skal være fuldt operationel i 2031.

Fremskyndelsen af den nye toldreform skyldes især fokus på e-handel. Den enorme vækst i små pakker fra

lande uden for EU er en af hovedårsagerne til reformen. EU har allerede afskaffet den tidligere toldfritagelse for småforsendelser under 150 euro, og indført en midlertidig told på 3 euro. Fra juli 2028 vil de normale toldsatser igen være gældende. Derudover indføres der et EU-dækkende håndteringsgebyr på små pakker, som efter planen træder i kraft fra november 2026. Beløbet fastsættes af kommissionen, men er endnu ikke offentliggjort.

Til fordel for virksomhederne

Spørgsmålet er, hvad den nye reform betyder for virksomhederne. Svarene er:

- Færre og mere ensartede toldprocedurer.
- Mindre administrativt arbejde.
- Bedre adgang til tolddata.
- Mere effektiv risikostyring.
- Tydeligere ansvar for importører.
- Enklere procedurer for virksomheder, der overholder reglerne.

EU-Kommissionen forventer, at den fælles digitale toldinfrastruktur på længere sigt kan give medlemsstaterne besparelser på omkring 2,3 mia. euro årligt i driftsomkostninger og omkring 2,6 mia. euro årligt i administrative omkostninger for virksomhederne.

Kort fortalt bevæger EU's toldsystem sig fra 27 nationale toldmyndigheder og mange forskellige IT-systemer til et mere fælles, digitalt og datadrevet system, der har til formål at gøre det lettere at kontrollere varer, opkræve korrekt told og reagere på risici ved de ydre EU-grænser.

Vigtige datoer

De vigtigste datoer er følgende:

- 21. september 2026, den nye toldreform trådte i kraft.
- November 2026, forventet start på nyt håndteringsgebyr for små pakker.

- Juli 2028, EU Customs Data Hub bliver operationel for e-handel.
- 2031, Data Hub skal være operationel for øvrig handel.

Har du spørgsmål?

Beierholm står naturligvis til rådighed ved spørgsmål omkring den nye toldreform. Kontakt [din revisor](#) eller [Skat & Jura](#) for yderligere oplysninger.

Helle Johannsen

Manager - told
Beierholm

E-mail: hejo@beierholm.dk

Tel.: 73 53 45 37

